

Dierckx opnieuw kandidaat-voorzitter Belfius

Filip Dierckx is opnieuw een van de topkandidaten om Jos Clijsters op te volgen als voorzitter van Belfius. Dat vernam De Tijd van meerdere bronnen. Gezien een eerdere mislukte poging om hem tot die functie te benoemen, is dat bijzonder opmerkelijk.

MICHAEL SEPHIHA

Belfius was vorig jaar al op zoek naar een nieuwe voorzitter. Filip Dierckx was toen de topfavoriet, maar zijn benoeming ging niet door. De strafzaak rond Fortis, waar hij carrière maakte, en beschuldigingen van belangenvermenging rond zijn voorzittersrol bij de hr-dienstverlener SD Worx bleken onoverkomelijke obstakels. De vrees bestond dat hij niet door de strenge screening van de Nationale Bank en de Europese Centrale Bank geraakte. Zonder het groen licht van die toezichthouders kan niemand manager of bestuurer worden bij een bank. Zij moeten uitmaken of iemand 'fit and proper' is voor de job.



Filip Dierckx is een van de meest ervaren Belgische bankiers.

‘Om de stabiliteit en continuïteit van Belfius te garanderen’ bood Belfius-voorzitter Jos Clijsters aan maximaal twee jaar langer op post te blijven, een voorstel dat minister van Financiën Alexander De Croo (Open VLD) maar al te graag aanvaardde om uit de impasse te geraken. Clijsters’ mandaat werd in april 2020 op de algemene vergadering van Belfius met twee jaar verlengd.

Belfius bleef niet bij de pakken zitten. Deze zomer berichtte De Tijd dat de staatsbank via de headhunter Egon Zehnder de zoektocht naar de opvolger van Clijsters had gelanceerd. Sindsdien heeft Belfius intern de lijst van potentiële kandidaten ingekort tot een handvol namen. Volgens meerdere bronnen staat de naam van Dierckx op de lijst. ‘Hij is een ervaren bankier met een uitstekende kennis van de sector. Bovendien is de strafzaak rond Fortis ten einde’, zegt een bron als we vragen of de aanwezigheid van Dierckx op de lijst niet opmerkelijk is.

De race naar het voorzitterschap is evenwel niet gelopen. Belfius heeft

De vraag is of de topfavoriet deze keer wel door de screening van de toezichthouders geraakt.

nog geen knopen doorgehakt. De staatsbank weet dat ze rekening moet houden met wat in de Wetstraat gebeurt. Wie wordt minister van Financiën in de volgende federale regering en dus voorgedijminister van Belfius? Welke kandidaat zal de voorkeur genieten? Die vragen blijven open, net als die of Dierckx deze keer wel door een screening van de toezichthouders kan geraken.

Clijsters en Dierckx zijn geen onbekenden voor elkaar. Ze hebben allebei een jarenlange carrière achter de rug bij Fortis.

Dierckx is een van de meest erva-

ren bankiers in België. Hij trad in 1983 in dienst bij de Generale Bank als jurist, leidde het filiaal Belgolaise Bank, werd lid van het directiecomité van de Generale Bank na de overname door Fortis en de fusie met de ASLK, was verantwoordelijk voor de zakenbankdivisie, werd voorzitter van het directiecomité van Fortis Bank en was in 2008, toen Fortis in de bankencrisis omviel, even CEO ad interim van de Fortis-groep.

Dierckx zag een functie bij Belfius begin dit jaar in elk geval zitten. ‘Jos Clijsters, CEO Marc Raisière en het directieteam van Belfius zijn een mooi verhaal aan het neerzetten. Daarom zei ik ja op de vraag voorzitter van Belfius te worden. Dat sprak me aan’, verklaarde hij in februari aan De Tijd. Over het mogelijke belangenconflict bij SD Worx, was hij categoriek: ‘Ik ben ervan overtuigd dat ik niets verkeerd heb gedaan. Sommigen bij BNP Paribas Fortis wilden niet dat ik naar Belfius zou gaan.’

Zowel Clijsters als Dierckx was onbereikbaar voor commentaar.

FPIM pleit voor centralisatie van alle staatsbelangen

De FPIM stelt voor alle participaties van de federale regering onder te brengen in één autonoom staatsinvesteringsfonds. Dat maakte Koen Van Loo, de topman van de staatsholding, eerder deze week in de Kamer bekend.

MICHAEL SEPHIHA

De Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij (FPIM) kwam de jongste jaren in de schijnwerpers als gewapende arm van de federale overheid bij de bankenreddingen. Ze beheert niet alleen participaties in de banksector. Ze heeft ook belangen in tal van andere bedrijven en durfkapitaalfondsen.

In opdracht van de overheid beheert ze participaties als Dexia, Belfius en BNP Paribas, maar ook Bpost en Brussels Airport. Ze is ook aandeelhouder van een reeks durfkapitaalfondsen en bedrijven (Euroclear, Euronext...). De FPIM speelde enkele maanden geleden ook een belangrijke rol in de onderhandelingen over het steunpakket voor Brussels Airlines. Daarnaast heeft ze kleine participaties in de spoorwegbeheerder Infrabel en de NMBS.

De federale overheid is evenwel ook rechtstreeks aandeelhouder van sommige van die bedrijven: vooral van de NMBS en Infrabel, maar ook van de Nationale Loterij en Bpost. Het belang in Proximus wordt dan weer volledig door de federale overheid beheerd, buiten de FPIM om.

Koen Van Loo, de topman van de FPIM, pleit voor een groepering van al die belangen in een nog op te richten staatsinvesteringsfonds, onder

het motto ‘Smart capital for Belgium’. Hij verklaarde dat in een uiteenzetting over de strategie van de FPIM eerder deze week in de commissie Financiën van de Kamer. De Franstalige zender LN24 pikte het nieuws op.

Het staatsinvesteringsfonds zou georganiseerd worden rond een investeringsportefeuille met een focus op zeven sectoren (biotech en gezondheid, luchtvaart, financiën, vastgoed, maar ook energie, transport en mobiliteit, en duurzaamheid) en een holding. Die zou strategische activa met een nationaal belang omvatten, alsook participaties in groeibedrijven met een strategisch belang voor de Belgische economie. Het fonds zou onder de voogdij komen van de eerste minister. De nota daarover zou op de tafel van de Vivaldi-onderhandelaars liggen.

Zo’n centralisatie laat onder meer toe mogelijke belangenconflicten voor de staat - tussen zijn rol als aandeelhouder, beleidsmaker en regulator - uit de weg te ruimen. Bovendien zouden de participaties efficiënter beheerd worden, meent Van Loo. ‘Als België een geloofwaardige financiële arm met een toegevoegde waarde wil hebben, is zo’n centralisatie onontbeerlijk’, zegt hij. ‘Bovendien is zo’n centralisatie behoorlijk gemakkelijk realiseerbaar, omdat we al veel participaties voor de federale regering beheren.’

Het is niet de eerste keer dat de FPIM pleit voor een centralisering van alle staatsbelangen. In een gesprek met De Tijd uit 2014 pleitten Van Loo en toenmalig FPIM-voorzitter Laurence Bovy daar ook al voor.



Het ontwerp en de bouw van het nieuwe casino van Middelkerke zijn toegekend aan Bouwteam Nautilus. © BOUW GROEP NAUTILUS

Middelkerke krijgt boldervormig casino

Bouwteam Nautilus mag het nieuwe casino van Middelkerke bouwen. Aan het project, dat 41 miljoen euro gaat kosten, ging jaren gesteggel vooraf.

MARC DE ROO

De bouwgroep Nautilus is door de gemeenteraad van Middelkerke gekozen om het nieuwe casinogebouw aan het Epernayplein te bouwen. Nautilus is een samenwerkingsverband tussen partijen waaronder de ontwikkelaar Cyril, het Nederlandse architectenbureau Zwarts en Jansma (ZJA), de landschapsarchitect Delva, de casino- en hotelontwerper OZ, Bureau Bouwtechniek en de aannemers Furnibo en Democo. Nautilus won het pleit van drie andere kandidaten.

In zijn ontwerp stelt Nautilus voor het Epernayplein te verschuiven richting zee en het casino in te planten in een nieuw duinlandschap aan het water. Het casinogebouw heeft uitzicht op zee en wordt in de nieuwe duin ingebed. Boven op het casino komt een vier verdiepingen hoog en 60 kamers tellend strandhotel in de vorm van een bolder of meerpaal. Ook een evenementenhal voor concerten en congressen voor 1.700 mensen is gepland, net als een restaurant en een ondergrondse parking voor 200 auto's.

Het nieuwe casinoproject, inclu-

sief de heraanleg van het Epernayplein en de zeedijk, zal 41 miljoen euro kosten. Beduidend meer dan de 30 miljoen euro die de gemeente aanvankelijk in gedachten had.

Wanneer de bouw begint, hangt af van het vergunningstraject. Verloopt dat zonder hapering, dan kan in het najaar van 2021 met de bouw worden begonnen, zegt Thomas Bijmens van de aannemer Democo. ‘Het casino kan in het najaar van 2023 opengaan.’ Democo is bekend van de bouw van het provinciehuis in Antwerpen en de restauratie van de Leopoldskazerne in Gent.

De keuze van het nieuwe casino heeft heel wat voeten in de aarde gehad. Aanvankelijk was de gunning voor de bouw in 2016 toegekend aan de Groep Willemen en casino-uitbater Napoleon Games. Zij hadden een futuristisch gebouw in de vorm van een golf ontworpen. Daarbij waren ook hotelkamers, een skybar, een restaurant, vergaderzalen en een speelzaal voor Napoleon Games gepland. Het was een pps-constructie waarbij Willemen en Napoleon Games instonden voor de bouw en de uitbating, en de gemeente een jaarlijkse vergoeding kreeg.

In het huidige project blijft Middelkerke eigenaar van het pand, financiert het alles zelf en kiest het zelf de uitbaters van de casino, het hotel en het restaurant.

41 miljoen

Het nieuwe casino zal, inclusief de heraanleg van het Epernayplein en de zeedijk, 41 miljoen euro kosten.

In maart vorig jaar liet de gemeente, onder impuls van burgemeester Jean-Marie Dedecker, het project van Willemen en Napoleon Games stopzetten. Naar verluidt na gebreken bij de uitvoering en de gunning van het project.

Volgens Dedecker kwam Willemen zijn verplichtingen niet na, ontbrak het aan een financieel plan, waren bepaalde vergunningen niet in orde en werd de planning niet nageleefd. Als oppositielid had Dedecker ook al geprotesteerd tegen de eerste gunning aan Willemen waartegen ook protest was gekomen van de Groep Versluys, die zich ook kandidaat had gesteld. Toen ging het dossier naar de Raad van State, maar kreeg Willemen gelijk. Volgens Dedecker was onder meer sprake van belangenvermenging. Er werden ook huiszoekingen verricht in het gemeentehuis van Middelkerke.

De hele affaire krijgt wel een nasleep. Willemen eist een schadevergoeding van 8,2 miljoen euro van de gemeente wegens reputatieschade en de gemaakte kosten voor de afbraakwerken van het oude casino. Door corona is de rechtszaak vertraagd, is bij Willemen te horen. Behoudens nieuw uitsel zou de zaak in oktober voor de rechtbank komen. Als de gemeente het onderspit delft, dreigt het prijskaartje voor het nieuwe casino tegen 50 miljoen euro aan te schurken.

Bonden Van Hool vragen meer overheidssteun

MARC DE ROO

De socialistische vakbond ABVV vraagt de overheid de tijdelijke werkloosheid ‘zo lang als nodig’ te verlengen bij Van Hool. Dat moet voorkomen dat de busbouwer dieper in de put raakt.

De topman, Filip Van Hool, had in juli te kennen gegeven dat de coronacrisis een gat in zijn omzet en zijn winst had geslagen en de productie op apegaven lag. Normaal produceert Van Hool in zijn fabrieken in Macedonië en Koningshooikt, in de provincie Antwerpen, zowat 1.000 bussen per jaar.

Nu zijn dat 500 à 600 exemplaren. De socialistische vakbond vraagt de overheden ook grote overheidsbestellingen van bussen of trams aan lokale producenten toe te wijzen. ‘En niet zoals in het verleden vaak het geval was, aan buitenlandse producenten.’

De bonden gaan er, net als de directie, van uit dat de problemen volgend jaar niet achter de rug zijn. Zelfs met een vaccin zal het even duren voor het toerisme weer aantrekt en de vraag naar bussen en touringcars herneemt, klinkt het. Bij Van Hool werken 4.200 mensen, van wie 3.200 in België.